



**REGULAMENT PARTICULAR**

**RALIU DE REGULARITATE**

**CARPATHIAN CLASSIC 2026**



## Cuprins

1	DESCRIEREA EVENIMENTULUI	3
2	DATE DESPRE ORGANIZATOR	4
3	PROGRAM	5
4	INSCRIERI	5
5	DESFASURAREA RALIULUI	6
6	VEHICULE ELIGIBILE	7
7	PARTICIPANTI ELIGIBILI	9
8	PUBLICITATE	9
9	ECHIPAMENT PARTICIPANTI	9
10	REGULI GENERALE	9
11	ECHIPAJE ȘI ECHIBE	12
12	CONTESTATII	12
13	PREMII	12
14	REZUMAT DE PENALIZARI	13
ANEXA 1 ECHIPAMENTUL DE CRONOMETRARE		14
ANEXA 2 PUBLICITATE		16
ANEXA 3 HARTA GENERALA		17
ANEXA 4 HARTA LOCATIEI		18

## 1. DESCRIEREA EVENIMENTULUI

“Carpathian Classic” este un eveniment organizat de Asociația Club Sportiv *Klausen Retro Legends* pentru data de 02-04 Iulie 2026. Concursul “Carpathian Classic” este un eveniment de tip “Raliu de Regularitate” și se va desfășura în conformitate cu regulamentul competițiilor istorice FIVA și prezentul Regulament Particular.

Evenimentul este dedicat activităților sportive automobilistice, având ca obiectiv crearea unui cadru adecvat pentru organizarea și desfășurarea competițiilor de profil. Se dorește atragerea tuturor pasionaților de automobilism prin diversele forme de manifestare specifice acestui sport.

Evenimentul Carpathian Classic se bazează pe respectarea vitezei medii impuse de organizatori, nu pe viteza maximă sau timpii cei mai scurți. Viteza medie nu va depăși 50 km/h pe drumuri naționale și județene și 80 km/h pe autostrăzi. Clasamentul final se va stabili în funcție de respectarea acestor viteze medii, iar traseul se desfășoară pe drumuri deschise traficului, fără a închide secțiuni pentru circulația publică.

Scopul Evenimentelor de Regularitate este de a permite colecționarilor de vehicule de epocă și nu numai să își conducă vehiculele în condiții optime de siguranță și de a pune în valoare patrimoniul tehnic pe care îl constituie aceste vehicule.

### **NOTĂ IMPORTANTĂ**

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților de a conduce autovehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment.

Asociația Club Sportiv Klausen Retro Legends și Federația Internațională a Vehiculelor Istorice (FIVA), oficialii și arbitri raliului nu pot fi trași la răspundere pentru orice fel de prejudiciu cauzat de participanți și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de ce prejudiciu și de ce pierdere poate fi.

### **NUMĂRUL DE URGENȚĂ**

**112**

## 2. DATE DESPRE ORGANIZATORI

### 2.1 Numele organizatorului

Asociația Club Sportiv Klausen Retro Legends

### 2.2 Adresa si detalii de contact

Asociația Club Sportiv Klausen Retro Legends  
Romania, 400139, Cluj Napoca, str.Livezii nr.63

Tel. 0749 405 775

E-mail: [contact@carpathianclassic.ro](mailto:contact@carpathianclassic.ro)

Web Site: <https://www.carpathianclassic.ro/>

### 2.3 Comitetul de organizare

Director organizatoric - Socaciu Vlad

### 2.4 Oficiali

Director sportiv (arbitru)- Laszlo Robert

Control tehnic – Terebesi Szabolcs

Secretariat – Dragan Raluca

Director media – Borza Daniel

Marketing – Borza Daniel

### 2.5 Locație centru media

Hotel Platina

Str. Calea Mănăștur, nr. 2-4

Contact:

tel. 0749 405 775

email: [contact@carpathianclassic.ro](mailto:contact@carpathianclassic.ro)

web site: <https://www.carpathianclassic.ro/>

### 3. PROGRAM

<b>02</b>	<b>Iulie</b>	<b>Joi</b>	<b>12:00 – 20:00</b>
<b>03</b>	<b>Iulie</b>	<b>Vineri</b>	<b>08:00 – 21:00</b>
<b>04</b>	<b>Iulie</b>	<b>Sâmbătă</b>	<b>08:00 – 21:00</b>

### 4. ÎNSCRIERI

**4.1 Procedura de înscriere** – Formularul de înscriere trebuie completat online pe [www.carpathianclassic.ro](http://www.carpathianclassic.ro)

**4.2 Numărul de înscriși acceptat: 60 de echipaje**

#### 4.3 Înscriere

4.3.1 Contribuția de înscriere se achită pana cel tarziu 01 Aprilie 2026.

4.3.2 Contribuția de înscriere este per echipaj

Descriere	
Contribuția de participare/echipaj	
Până la 01 aprilie 2026	După 02 aprilie 2026
300 Euro	350 Euro
1500 Ron	1750 Ron
Paza pentru mașinile înscrise în competiție pe esplanada Cluj Arena	
Expunerea mașinilor înscrise în competiție pe esplanada Cluj Arena	
Documente	
Vineri, 03 iulie	
Lunch Break – Conacul Secuiesc – 2 persoane	
Sâmbătă, 04 iulie	
Lunch Break – Gura Satului – 2 persoane	

4.3.3 Contribuția de înscriere / echipă regularitate: 300 Euro

4.3.4 În situația în care în vehicul sunt prezenți pasageri suplimentari, aceștia vor trebui sa achite o taxă de 550 RON sau 110 Euro de persoană. Această sumă acoperă mesele pasagerilor din zilele de concurs + cina festivă.

4.3.5 Contribuția se achită în LEI sau EURO.

4.3.6 Contribuția de participare nu este transmisibilă către alt echipaj.

4.3.7 Înaintea startului, organizatorul va pune OBLIGATORIU la dispoziția echipajelor înscrise, următoarele:

- Regulament Particular
- Roadbook
- Carnet de control
- Numere de participare
- Placheta oficială a evenimentului și stickerile sponsorilor și partenerilor
- Alte materiale de promovare turistică, de interes cultural în legătură cu zona vizitată.

#### 4.4 Detalii Plăți

Numai transfer bancar

Banca	Banca Transilvania
Adresa Banca	Calea Dorobanților nr. 30-36
Nume cont	ACS Klausen Retro Legends
IBAN (LEI)	RO71BTRLRONCRT0CV3182401
IBAN (EURO)	RO18BTRLEURCRT0CV3182401
BIC/SWIFT	BTRLRO22

În documentul bancar, în câmpul **"informații plată"**, se va completa **numele întreg al pilotului și al copilotului**.

#### 4.5 Restituiri

- Suma achitată cu titlul de "early bird" nu este rambursabil în cazul retragerii echipajului.
- 50% echipajelor/echipelor care din motive de forță majoră sunt în imposibilitatea de a lua startul, exclusiv în cazul participanților care au achitat taxa integrală de înscriere (350 EUR/1750 RON). Concurenții care se află în imposibilitatea de a lua startul au obligația de a comunica organizatorului această situație cel târziu până la data de 10.06.2026.

### 5. Desfășurarea raliului.

**5.1** Evenimentul Carpathian Classic, organizat pe drum public, se desfășoară cu respectarea tuturor regulilor Codului Rutier în vigoare.

**5.2** Orice abatere de la Codul Rutier, sancționată de Poliție sau sesizată de arbitrii evenimentului, duce la excluderea din eveniment.

## CARPATHIAN CLASSIC | 02-04 IULIE 2026

- 5.3 Participanții trebuie să respecte indicațiile arbitrilor și organizatorilor.
- 5.4 Vehiculul înscris în eveniment poate fi condus pe durata evenimentului numai de cele două persoane înscrise (pilot și copilot), dacă acestea posedă permis corespunzător categoriei vehiculului.
- 5.5 Traseul Carpathian Classic are o lungime de aproximativ 500 km (asfalt).
- 5.6 Toate punctele de control și timpurile ideale sunt indicate pe RoadBook și pe Foia de Parcurs. Toate distanțele sunt măsurate în kilometri.
- 5.7 RoadBook-ul va fi predat la toate echipele în timpul Verificărilor Administrative.
- 5.8 Toate mașinile înscrise la Carpathian Classic vor staționa pe Esplanada Cluj Arena în zona special amenajată după următorul program:
  - Joi 02 iulie după ora 14:00 până sâmbătă 04 iulie ora 24:00.

Sub fiecare automobil de competiție trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a automobilului.

## 6. Vehicule Eligibile

- 6.1 Vehiculele participante trebuie să fie într-o stare originală, curate și să respecte condițiile de siguranță și tehnică corespunzătoare.
- 6.2 Autovehiculele care prezintă modificări structurale, elemente de tuning neomologate, care includ elemente considerate inestetice **sau care se află într-o stare tehnică și estetică necorespunzătoare** nu vor fi acceptate pentru participare. În această categorie se includ, fără a se limita la: rugină vizibilă, perforații sau găuri în elementele de caroserie, elemente de caroserie deformatate sau îndoite, faruri, stopuri sau alte elemente de iluminare sparte ori deteriorate.
- 6.3 Responsabilii pentru Verificările Tehnico-Administrative din cadrul evenimentului Carpathian Classic, pot refuza participarea acelor automobile care nu corespund din punct de vedere tehnic sau care prezintă modificări neconforme și de aspect prin care își pierd calitatea.
  - 6.3.1 Autovehiculele prezente la startul evenimentului trebuie să fie dotate **OBLIGATORIU** cu:
    - Inspectia Tehnică Periodică în perioada de valabilitate (ITP)
    - Contract de asigurare cu răspundere civilă auto(RCA)
    - Rovinietă valabilă
    - Centuri de siguranță pentru locurile din față, cu excepția autovehiculelor care n-au fost dotate din fabricație.
    - Vestă reflectorizantă, triunghi reflectorizant, trusă medicală.
    - Extinctor în perioada de valabilitate cu capacitatea minimă de 1 kg.
    - Folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi pentru amplasare sub mașină.

- 6.4** Se constituie clasa: Regularitate Clasică – viteză medie <50km/h pe TR (Test Regularitate)
- 6.5** Orice autoturism înscris în competiție trebuie să dețină un **pedigree sportiv**, demonstrat prin cel puțin unul dintre următoarele criterii:
- a) versiunesport de fabrică, recunoscută de producător;
  - b) istoric documentat de participare în competiții automobilistice (raliu, circuit, coastă, regularitate, evenimente istorice);
  - c) omologare sportivă sau istoric competițional recunoscut de o federație, club sau organism de profil;
  - d) apartenența modelului respectiv la o gamă sau serie cunoscută pentru caracter sportiv, performanțe sau implicare competițională.

**6.6** Vehiculele eligibile sunt împărțite în categoriile de mai jos:

**Categoria – Clasice**

Categoria A (Ancester)	Produs până la	31.12.1904
Categoria B (Veteran)	Produs între	01.01.1905 - 31.12.1918
Categoria C (Vintage)	Produs între	01.01.1919 - 31.12.1930
Categoria D (Post Vintage)	Produs între	01.01.1931 - 31.12.1945
Categoria E (Post War)	Produs între	01.01.1946 - 31.12.1960
Categoria F	Produs între	01.01.1961 – 31.12.1970
Categoria G	Produs între	01.01.1971 – 31.12.1980
Categoria H	Produs între	01.01.1981 – 31.12.1990
Categoria I	Produs între	01.01.1991 – 31.12.1995

**Categoria Young Timer**

Categoria Y	Produs între	01.01.1997 – 31.12.2006
-------------	--------------	-------------------------

**Categoria Modern**

Categoria M	Produs între	01.01.2007- 2026
-------------	--------------	------------------

Mașinile hibrid vor fi încadrate în categoria M.

**Categoria Electrice**

Categoria Q	-	-
-------------	---	---

- 6.6.1** Testele de regularitate (TR) rămân și sunt obligatorii pentru toți concurenții înscrși la Categoria Q (Electrice)
- 6.6.2** Orice abatere de la RoadBook mai mică sau mai mare de 10 km pe zi se penalizează cu 5 puncte de penalizare pe km.

**Exemplu:**

**Ziua 1:** total 250 km, citire Trip: 262 km

$$250\text{km} - 262\text{km} = 12 \text{ km}$$

2 km (abatere penalizată) x 5 = 10 puncte de penalizare

**Ziua 2:** total 150 km, citire Trip: 135 km

$$150 \text{ km} - 135 \text{ km} = 15 \text{ km}$$

5 km (abatere penalizată) x 5 = 25 puncte penalizare

**6.7** Dacă o categorie are mai puțin de 5 concurenți atunci aceasta va fi combinată cu categoria următoare.

## 7. Participanți eligibili

**7.1** Aplicațiile raliului sunt evaluate de către Comitetul de Organizare. Pilotul trebuie să aibă cel puțin un permis de conducere valabil. Membrii echipei care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul raliului, acest lucru va duce la excludere.

**7.2** Comitetul de organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere fără să explice motivele.

**7.3** Documentele necesare participării:

- Cerere de înscriere, completată și semnată
- Carte de identitate/Pașaport
- Permisele de conducere ale pilotului și copilotului (daca este cazul)
- Certificatul de înmatriculare al automobilului.
- Asigurare de răspundere civilă auto (RCA inclusiv Carte Verde)
- Carte de identitate internațională FIVA (unde este cazul)

## 8. Publicitate

**8.1** Publicitatea obligatorie este "Carpathian Classic",

**8.2** Concurenții trebuie să afișeze pe mașinile lor materialele publicitare - înmânate de către organizatori.

## 9. Echipament Participanți

**9.1** Cod vestimentar: participanții nu vor fi la Start în ținute indecente sau neadecvate. Sunt admise ținutele motorsport din anii de fabricație ai vehiculelor (combinezoane, jachete de pilotaj, căști, ochelari – googles, mănuși, etc).

## 10. Reguli Generale

- 10.1** Startul etapelor se da din minut in minut conform Listei de Start afișate de organizator.
- 10.2** Este interzisă prezentarea la START a concurenților înainte timpului lor de start stabilit prin Lista de START. Intrarea la START în avans și blocarea concurentului care are START la ora respectivă se penalizează cu 100 de puncte.
- 10.3** Ratarea startului pentru orice motiv se penalizează cu 900 de puncte. Concurenții care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul următoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.
- 10.4** Etapa se deschide cu 15 minute înainte orei de start și se închide 15 minute după ora stabilită a plecării ultimei mașini.
- 10.5** Control Orar (Time Control – TC)
- 10.5.1 Timpul oficial este afișat la Controlul Orar de plecare a Etapei.
- 10.5.2 Arbitrul va marca ora de plecare/sosire pe Foaia de Parcurș sub semnătura sa. Nimic altceva nu trebuie să fie scris pe Foaia de Parcurș decât în spațiul rezervat concurenților. Orice modificare adusă de echipaj pe foaia de Parcurș va fi penalizată cu 100 de puncte.
- 10.5.3 Vehiculele nu pot intra în zona de control orar înainte de timpul lor ideal în afară de situația în care este permisă sosirea în avans. Orice diferență între timp ideal și timp realizat va fi penalizată cu 60 de puncte pentru fiecare minut de avans sau întârziere.
- 10.5.4 Întârzierea maximă la oricare control în timp este de 15 minute.
- 10.5.5 Ratarea unui punct de TC va fi penalizată cu 150 de puncte.
- 10.5.6 Punctul de TC se deschide cu 15 minute înainte orei calculate pentru sosirea primei mașini și se închide cu 15 minute după ora stabilită (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei mașini.
- 10.6** TESTE DE REGULARITATE (REGULARITY TEST- RT)
- 10.6.1 Testele de regularitate (TR) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Raliului. Ca și restul concursului, echipele trebuie să adapteze viteza lor, în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unui TR se găsește indicator rutier cu viteză mai mică decât cea impusă în TR, atunci echipajul trebuie să urmărească viteza indicată legal. Dacă în continuare există semn rutier de anulare a limitelor, viteza de TR revine la cea impusă de organizator.
- 10.6.2 În general, punctele de START/FINISH ale TR nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite clar în ROADBOOK.
- 10.6.3 Este interzisă oprirea intenționată la startul/ pe parcursul/ finish-ul zonelor de TR.
- 10.6.4 Pot exista următoarele tipuri de START:

## CARPATHIAN CLASSIC | 02-04 IULIE 2026

- START pre-calculat (pre-timig start)
- Standing START (cu arbitru)

10.6.5 TR-urile vor fi cronometrate de la 1/10 secunde. Fiecare secunda de la abatere de la timpul ideal va fi penalizată cu 1 punct, penalizarea maximă fiind de 150 de puncte.

10.6.6 Ratarea unui TR se penalizează cu 150 de puncte.

10.6.7 Pe TR indicatoarele rutiere (limitare de viteză) se va respecta cu viteza înscrisă pe indicator, NU MAI MICĂ. Terminarea zone de limitare de viteză este marcată cu indicator.

### 10.7 CONTROL DE TRECERE (CHECK POINT – CP)

10.7.1 Pe parcursul Raliului vor fi punctele de Control de Trecere. În aceste puncte participanții sunt obligați să se oprească iar arbitri vor nota și ștampila trecerea lor pe Foaia de Parcurs. Lipsa unei ștampile de CP se penalizează cu 100 de puncte.

10.7.2 Punctul de CP se deschide cu 15 minute înaintea timpului calculat pentru trecerea primei mașini și se închide cu 15 minute după timpul calculat pentru trecerea ultimei mașini.

**10.8** În situația în care doi sau mai mulți concurenți înregistrează același timp pe TR, departajarea se va face conform următoarelor reguli:

- Concurentul care a obținut cel mai bun timp pe oricare dintre probele traseului va fi clasat înaintea celorlalți. Dacă și acest criteriu nu stabilește un câștigător, se va trece la următorul criteriu.
- Se va analiza totalul penalizărilor acumulate pe traseu. Concurentul cu cele mai puține penalizări va fi clasat înaintea celorlalți. În cazul unei egalități și la acest nivel, se vor aplica criteriile următoare.
- Dacă egalitatea persistă, se va analiza timpul obținut pe prima probă a traseului. Concurentul cu cel mai bun timp pe această probă va fi clasat mai sus. În cazul în care egalitatea continuă, se va analiza timpul obținut pe următoarea probă, și așa mai departe, până la stabilirea unui clasament.
- În situația în care egalitatea nu poate fi rezolvată prin criteriile de mai sus, se va lua în considerare vechimea vehiculului. Vehiculul mai vechi are prioritate.

**10.9 Toți participanții la competiție se obligă să respecte regulile de circulație rutieră în vigoare, atât pe traseu, cât și în afara acestuia, asumându-și răspunderea pentru orice încălcare a regulilor de circulație aflate în vigoare pe teritoriul României.**

**10.10** Participanții sunt obligați să aibă grijă de echipamentul de cronometrare pus la dispoziție. În cazul deteriorării, pierderii sau oricărei alte situații care afectează funcționalitatea acestuia, concurentul va suporta o penalizare financiară de 300 €.

**10.11** După încheierea ultimului TR din ziua a doua, copilotul este autorizat să înceapă procedura de demontare și pregătire a echipamentului de cronometrare instalat în autovehicul. La FINISH-ul din ziua a doua, echipamentul de cronometrare trebuie predat organizatorilor, complet funcțional și în stare intactă.

**10.12 Comportament nesportiv și șicanare între echipaje.** Orice formă de șicanare, obstrucționare sau comportament nesportiv între echipaje, manifestată pe durata probelor sau în afara acestora, indiferent dacă este intenționată sau neintenționată, este strict interzisă

**10.13** Echipajul declarat vinovat va fi sancționat cu o **penalizare de 5000 de puncte**, iar participantul/participanții implicați vor fi excluși de la toate evenimentele viitoare organizate de ACS Klausen Retro Legends.

## 11 Echipaje și echipe

**11.1** Echipajul este format din doua persoane, respectiv pilot și navigator (copilot) și eventual pasageri. În limita locurilor prevăzute în cartea de identitate a vehiculului (CIV) și de regulamentul particular.

**11.2** Un echipaj este considerat feminin, dacă ambele membre ale echipajului (pilot și copilot) sunt de gen feminin.

**11.3** Pe durata evenimentului, membrii echipajului, respectiv pilotul și copilotul, pot schimba posturile între ei dacă ambii posedă permis de conducere valabil pentru tipul respectiv de vehicul.

**11.4** Membrii echipajului care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul evenimentului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizată cu excludere.

**11.5** În cadrul evenimentului se pot forma echipe din echipajele participante. Într-o echipă pot fi minimum 3 echipaje și maximum 5 echipaje.

**11.6** În clasamentul pe echipe vor puncta cele 3 echipaje din echipă care au cele mai puține puncte de penalizare.

## 12 Contestații

**12.1** Toate contestațiile vor fi depuse în scris și predate Directorului Evenimentului cel târziu la 15 minute după anunțarea rezultatelor.

**12.2** Contestația poate fi depusă doar de către un singur echipaj și se referă la un singur echipaj sau organizator.

**12.3** Contestațiile vor fi analizate de Directorul Raliului și Arbitrii iar decizia lor este definitivă.

## CARPATHIAN CLASSIC | 02-04 IULIE 2026

- 12.4** Timpul măsurat de către sistemul de arbitraj automat nu se poate contesta.
- 12.5** Protestele sau contestațiile verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.
- 12.6** Dreptul la contestație îl au numai pilotul sau copilotul înscris la eveniment.
- 12.7** Taxa de contestație este de 500 euro.
- 12.8** Comisia de contestații va putea sancționa:
- Orice contestație depusă cu rea credință.
  - Discuțiile în contradictoriu ale pilotului/copilotului/membrului echipajului cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează cronometrarea sau contestațiile.
  - Orice gest agresiv sau care depășește limitele comportamentului civilizat între cel care a depus o contestație și cel care este contestat.

## 13 PREMII

**13.1** Premiile sunt prezentate mai jos. Premiile vor fi acordate atât pilotului cât și copilotului.

Pentru locurile 1,2,3 în Clasamentul General

Pentru locurile 1,2,3 pentru fiecare categorie (Clasic, Youngtimer, Modern și Electric).

Pentru locurile 1,2,3 pentru Lady's Trophy (echipaje cu componenta exclusiv feminină)

Pentru cea mai veche mașină

Pentru mașina cu cea mai mică cilindree

Pentru mașina cu cea mai mare cilindree

Pentru mașina cu cea mai mare baterie

Pentru mașina cu cea mai mică baterie

Trofeul Transapuseni

Pentru locurile 1, 2, 3 la categoria Echipe.

## ANEXA 1 – ECHIPAMENT DE CRONOMETRARE

Măsurătorile pe traseu se fac cu ajutorul sistemului de cronometrare prin GPS, asigurat de ChronoFun.com, un sistem precis (precizie de zecime de secundă), comod și eficient, atât pentru participanți, cât și pentru organizator.

Echipamentul terminal pentru colectarea și transferarea datelor de navigație către un server central este transmițătorul mini GPS. Acesta transmite în timp real informații precise despre locația vehiculului și momentul de timp, folosite pentru calculul rezultatelor.

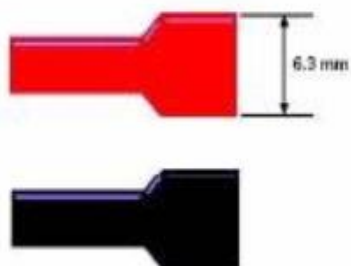
Pentru a vă identifica și înregistra atunci când treceți prin dreptul punctelor de măsură, este nevoie ca dispozitivul miniGPS să fie montat/amplasat la vedere astfel încât să poată recepționa bine semnalele GPS. În acest sens, se recomandă fixarea sau amplasarea lui cu codul de bare în sus, respectând însemnul "THIS SIDE UP". După conectare, acest transponder va fi testat de echipa organizatoare.



Transponderul mini GPS se alimentează de la bateria de 12 V a autovehiculului, fie direct, fie folosind priza mașinii (bricheta). De aceea, înainte de a vă prezenta la START trebuie să vă asigurați că autovehiculul dumneavoastră este dotat cu una din următoarele soluții:

**Varianta A:** conectare printr-o linie de alimentare cu 2 fire (masă și 12 V), trasă direct de la baterie în habitacul.

- Această linie de alimentare trebuie să fie completată la capătul dinspre transponder cu 2 terminale (papuci) mamă de 6 mm latime, pentru a putea fi conectate corespunzător la transmițătorul mini GPS.



- Pentru protecția la scurt-circuit, linia de alimentare trebuie protejată de o siguranță (serie) de 1A.
- Conexiunile cablajului trebuie să fie făcute cu atenție pentru a se evita deconectarea în mers!

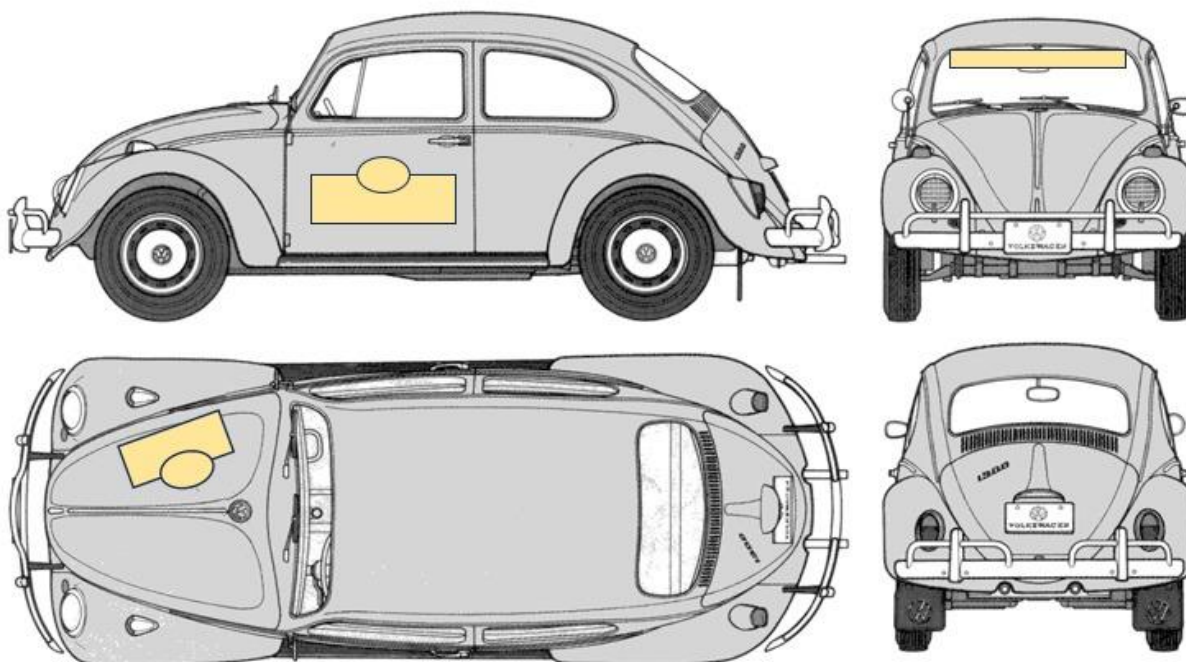
**Varianta B:** conectare folosind priza de brichetă a mașinii (nerecomandat)

Pentru această metoda de conectare vă rugăm să vă asigurați că priza de brichetă este funcțională iar contactul electric este ferm pentru a se evita deconectarea în mers!

**IMPORTANT:**

- Organizatorul nu va pune la dispoziție linia de alimentare, ci doar cablul de alimentare pentru transponder (fie pentru varianta cu papuci (A) fie pentru brichetă (B)).
- Participanții sunt obligați ca la înscriere să selecteze varianta de alimentare pentru mașină!
- Organizatorul nu este responsabil în cazul nefuncționării sistemului de cronometrare din lipsa de alimentare.
- După finalizarea ultimei probe cronometrate, vă rugăm să pregătiți transponderul pentru predarea obligatorie la finalul raliului!

ANEXA 2 – Publicitate Obligatorie

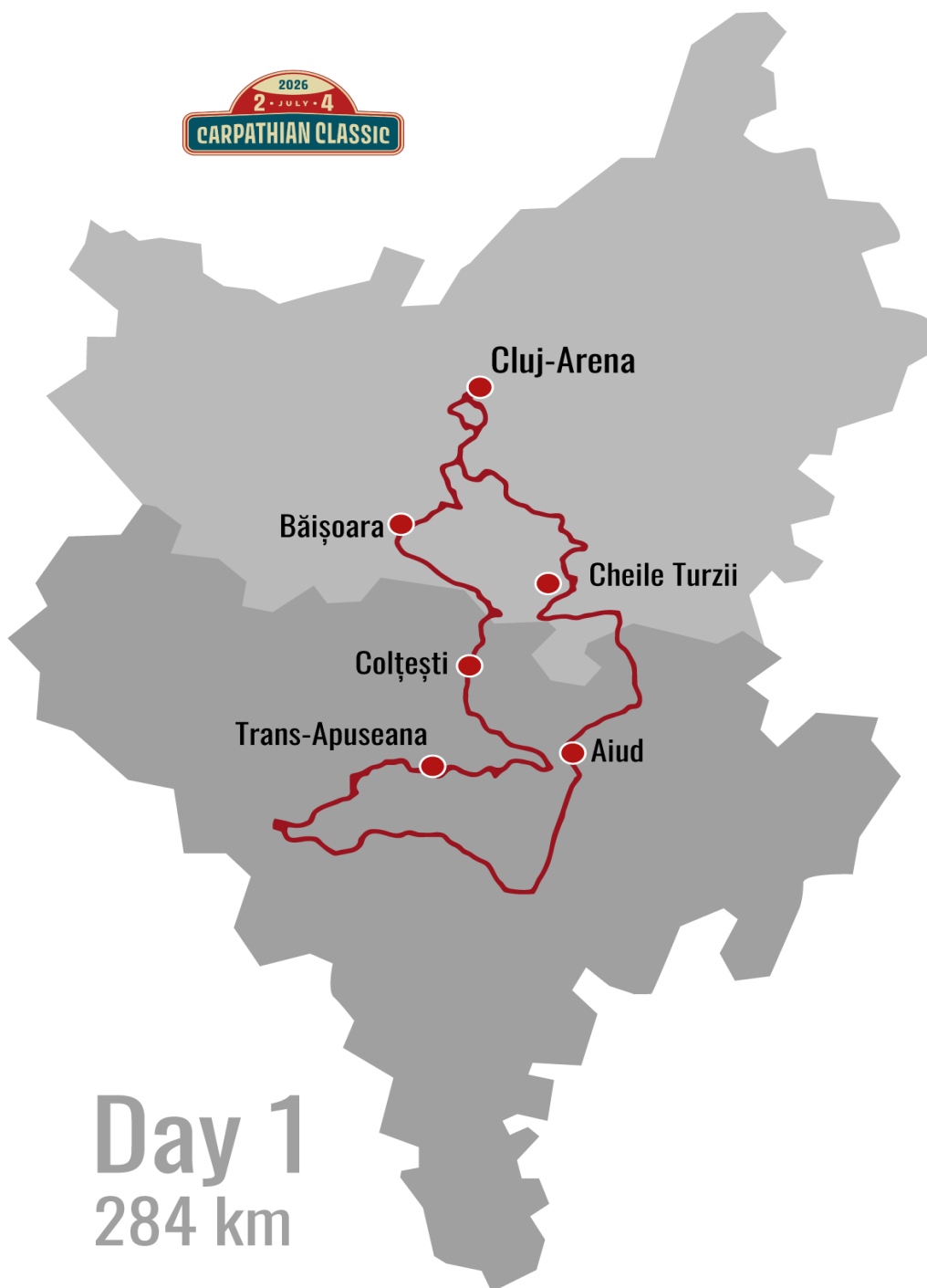


Parbriz 450x100 mm - 1 bucată (Număr de concurs)

Portiere 300 x 300 mm – 2 bucăți (Număr de concurs)

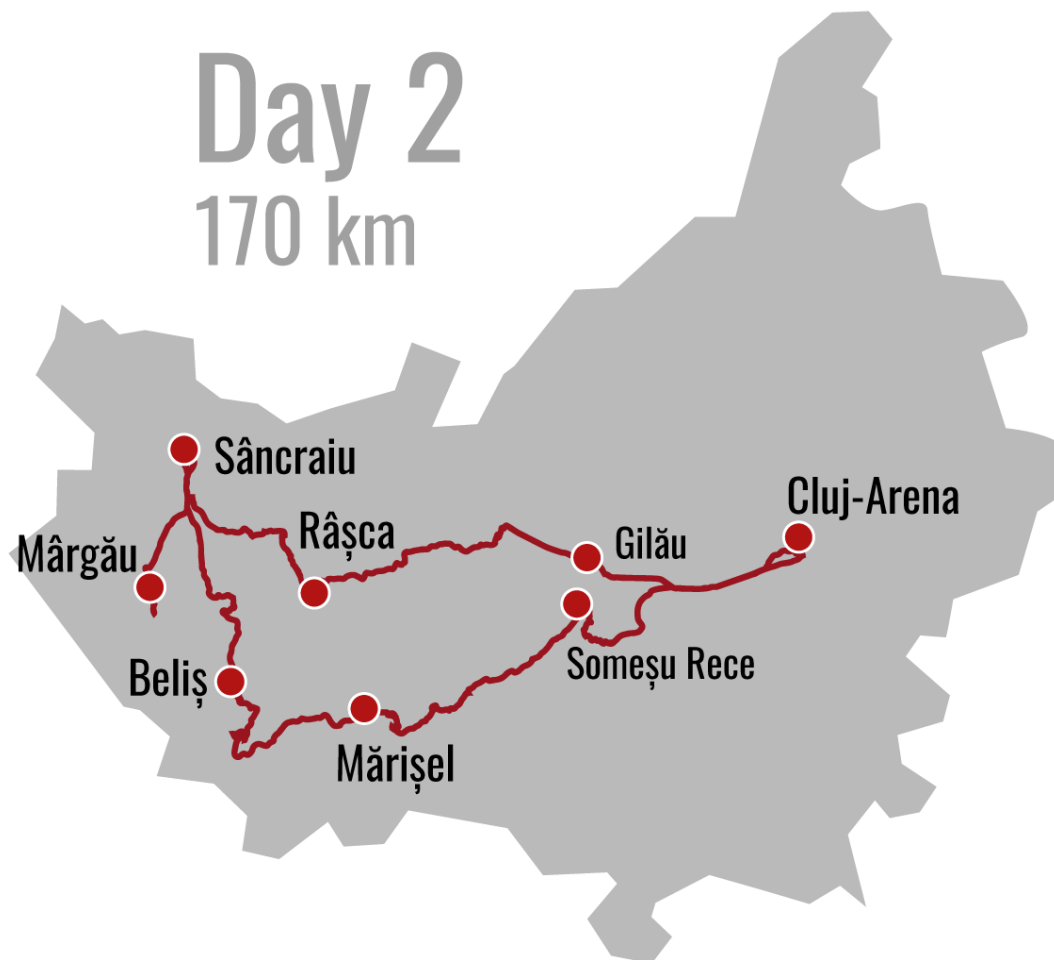
Capotă 250 x 170 mm – 1 bucată (Logo Carpathian Classic)

ANEXA 3 – Harta Generală – Ziua 1



ANEXA 3 – Harta Generală – Ziua 2

Day 2  
170 km



ANEXA 4 – Harta Locației

